

Surnom : All American

Devise : "ALL THE WAY!"



Emblème : Le blason de la 82ème représente un double « A » inscrit en blanc dans un cercle bleu superposé à un carré rouge. Ce symbole signifie « All America » (toute l'Amérique).

Au départ, la 82nd Division est une division d'infanterie classique, qui voit le jour le 25 août 1917 à Camp Gordon, dans l'Etat de Géorgie. La division a été envoyée en France pendant la Première Guerre mondiale et a participé à pas moins de 3 offensives de grande envergure qui ont précipité la chute des armées de l'Empire allemand.

Le 15 août 1942, l'armée américaine crée pour la première fois une division aéroportée en transformant la 82nd Infantry en 82nd Airborne. Elle est placée sous le commandement du général Omar Bradley et de son adjoint Le général de brigade Matthew Ridgway et est basée à Camp Claiborne dans l'Etat de Louisiana, en compagnie de la 101st Airborne Division. Composée dans un premier temps d'un Régiment d'Infanterie (PIR) et de deux régiments d'Infanterie transportée par Planeur (GIR), la 82ème Airborne est renforcée, une fois logée dans ses nouveaux locaux de Fort Bragg dans l'Etat de Caroline du Nord en octobre 1942, et est finalement composée des 504ème et 505ème PIR, du 325ème GIR, des 319ème et 320ème bataillons d'Artillerie transportée par Planeur (GFAB), des 376ème et 456ème bataillons d'Artillerie Aéroportée (PFAB), du 80ème Bataillon Anti-aérien Aéroportée (AAAB), du 370ème Bataillon Aéroporté du Génie (AEB) et de divers éléments de soutien.

Après de très nombreux et très intenses entraînements, la 82ème division aéroportée est envoyée de Fort Bragg à Casablanca au Maroc, où elle arrive le 10 mai 1943. Elle doit y suivre un entraînement difficile en vue de l'invasion de la Sicile : l'Opération Husky.



Opération Husky :

Cette opération est dirigée par le Colonel James Gavin, le commandant du 505ème PIR. C'est la première offensive aéroportée de l'histoire militaire des Etats-Unis d'Amérique : le 9 juillet 1943, les parachutistes du 505 sont largués au-dessus de la Sicile. Séparés en divers groupes de combats, les paras préparent le terrain avant l'opération amphibie qui doit suivre à Gela. Le 504ème PIR devait être parachuté le 11 juillet au-dessus de la Sicile. Mais lorsque les aviateurs américains ont survolé la flotte alliée, les marins les ont confondu avec des bombardiers ennemis et ils ont ouvert le feu avec leurs canons anti-aériens : 23 avions C-47 ont été détruit. 81 parachutistes ont été tués, dont l'assistant du Commandement Divisionnaire, le Brigadier General Charles Keerans. Sur le sol de Sicile, l'Opération Husky est une réussite : en 5 jours, la 82ème a parcouru près de 94 kilomètres et a fait environ 23 000 prisonniers.

Opération Avalanche :

Le général Clark, commandant la 5ème armée américaine, doit lancer une attaque amphibie, baptisée Opération Avalanche, à Salerne. Le 9 septembre 1943, le débarquement commence et pendant 4 jours, la tête de pont américaine est menacée. Clark fait donc appel à la 82ème division aéroportée, toujours en Sicile. Le 13 septembre est organisé un raid aéroporté mené par le Colonel Reuben Tucker et une partie du 504ème PIR sur la ville de Paestum au Sud de Salerne. Le lendemain, c'est au tour du 505ème PIR d'être parachuté. Les paras de la 82ème repoussent les forces ennemies. Pendant les deux mois qui suivirent, la 82ème combat dans la région de Salerne et de Naples, dans laquelle la division aéroportée est la première à entrer. Elle poursuit sa progression jusqu'à la rivière Volturno, puis est envoyée en Angleterre dans le cadre de la préparation de l'Opération Overlord. Cependant le 504 PIR est resté dans la région d'Anzio où il continue de combattre l'ennemi (dans le cadre de l'Opération Shingle) et de le faire reculer.



Le Jour J :

La 82ème étant désormais en Angleterre mais amputée d'un régiment d'infanterie parachutiste, il est décidé que cette division aéroportée doit être renforcée par deux nouveaux régiments : le 507 PIR et le 508 PIR. La 82nd Airborne Division doit conquérir différents objectifs dans la nuit du 5 au 6 juin 1944 dans le cadre de l'Opération Neptune rattachée à l'Opération Overlord. Ainsi, aux premières heures du 6 juin 1944, les parachutistes de la 82ème Airborne sautent sur la Normandie : ils sont chargés de capturer différents objectifs à l'ouest de la zone d'invasion amphibie alliée, comme la ville de Sainte-Mère-Eglise ou le pont de la Fièvre. Les parachutages, tout comme pour la 101ème division aéroportée, sont peu précis et souvent, les soldats américains atterrissent à de nombreux kilomètres de leur objectif. Dans la matinée du 6 juin, les troupes parachutées effectuent la jonction avec les troupes débarquées à Utah Beach de la 4th Infantry Division. Le 9 juin 1944, dans le secteur de la Fièvre, les soldats de la 82ème, et notamment les hommes du 325ème GIR ont défendu férocement le pont que des chars allemands voulaient à nouveau contrôler. Ainsi la 82ème division aéroportée a combattu pendant 33 jours en Normandie, perdant 5245 hommes, tués, blessés ou disparus, jusqu'au début juillet 1944 et a reçu pour ses actions de bravoure la Presidential Unit Citation. On peut lire dans le rapport de la division : *33 jours de combats sans relève. Chaque mission a été accomplie. Aucun terrain conquis n'a été abandonné.* Après l'invasion de la Normandie, la 82ème Airborne est fusionnée dans le XVIIIème Corps aéroporté nouvellement organisé. Pour la 82ème, le commandement passe aux mains du Général James Gavin.

Opération Market Garden :

L'opération Market Garden sera le 4ème et dernier saut du 82ème aéroportée. L'ordre arrive le 15 septembre, la 82ème doit sauter 90km derrière les lignes ennemies à proximité de Grave avec pour objectif la capture des ponts principaux de Grave à Nimègue ainsi que quelques ponts secondaires au dessus du canal à l'est de Grave. Pendant 2 jours, la 82ème combat et repousse les contre-attaques allemandes jusqu'à ce que la pointe du 30ème Corps Britannique face la liaison. Cependant, la route de Nimègue et les ponts de chemin de fer, qui sont le dernier lien restant avec les forces aéroportées britanniques à Arnhem, restent aux mains des Allemands. La 82ème rencontre une forte résistance des Allemands, le combat se fait de maison en maison.



Le succès de la 82ème est de courte durée en raison de la défaite des autres unités alliées à Arnhem. La porte vers le cœur industriel de l'Allemagne ne s'ouvrira pas en septembre 44, la 82ème est relevée le 11 novembre par des troupes Canadiennes après 56 jours de combat. La division se déplace à Reims, en France et est placée comme unité de réserve avec d'autres unités aéroportées.

Les Ardennes :

Dans la nuit du 17 décembre 1944, le Général Gavin reçoit un appel du SHAEF (Supreme Headquarters Allied Expeditionary Forces) lui informant que l'ennemi a traversé la Belgique et le Luxembourg. La 82ème et 101ème se trouvent aux Camps Suippes et Sissone en France, elles sont les mieux placées pour être envoyées en renfort. Un premier périmètre défensif est établi autour de Werbomont. Les combats sont difficiles et il est évident que la force ennemie est en plus grand nombre que l'estimation de départ. Le 505ème se saisit des hauteurs de Haut-Bodeux proche de la position de Trois-Ponts au nord de Vielsam. Le 23 décembre, les Allemands prennent la ville de Regne qui sera reprise par le 325ème lors d'une contre-attaque. Pendant cette action, ils feront prisonnier le commandant régimentaire de la 2ème SS Panzer Division qui a sur lui des ordres pour plusieurs jours. Un retrait est ordonné pour le 24 décembre. Le 307ème Engineers Battalion soutient le retrait en détruisant plusieurs ponts au dessus de La Salmonelle et en étendant des champs de mines. Durant les semaines suivantes, la division repousse 4 contre-attaques de la 62ème Division de Volks-Grenadier et de la 9ème SS Panzer Division. Les pertes sont de plus en plus lourdes. Une semaine plus tard, la 82ème attaque et regagne son ancienne position sur les hauteurs de Thier-du-mont. A l'aube du 2 février, la 82ème attaque la ligne Siegfried mais cette dernière n'est pas occupée : les défenseurs ont préférés fuir ou se rendre plutôt que de défendre leur patrie. Le 13 février, la 82ème est envoyée sur les rives occidentales de la Roer où elle doit stationner et se préparer à traverser le fleuve. Toutefois, la division est relevée le 19 février, les hommes étant physiquement et moralement très fatigués. Ils sont renvoyés en France et reprennent une vie de garnison.



L'Allemagne

Le 30 mars 1945, la 82ème reçoit l'ordre de se déplacer dans la région de Bonn en Allemagne. Elle quitte Laon en France et parcourt 435km jusqu'à Cologne en Allemagne. 3 jours plus tard, les hommes prennent position le long des rives occidentales du Rhin. Des patrouilles traversent le fleuve dans des bateaux et engagent le combat. L'ennemi essaye aussi de traverser le Rhin dans le secteur du 504ème mais chaque tentative est repoussée. Une semaine plus tard le 505ème reçoit la reddition des villes de Lulsdorf, de Langel, de Zundorf et de Niederkassel. La 82ème reste dans la région de Cologne jusqu'à fin avril. Le 30 avril, le 505 puis le 504 traversent l'Elbe. Le même jour, le Général Gavin reçoit la reddition de la 21ème armée allemande commandée par le Général von Tippelskirch à Ludwigslust en Allemagne.

La guerre est officiellement finie en Europe le 5 mai 1945. La 82ème division aéroportée vient de passer 442 jours au combat.

